

familia TOYOTA

18 VECES CAMPEONES DEL CHACO

Octubre - Diciembre 2010 / Año 7 - Nº 18





TOYOTA, PASIÓN DE CAMPEONES

GANADOR DE LA XXXVII EDICIÓN DEL TRANSCHACO RALLY



PILOTO: ALEJANDRO GALANTI / CO-PILOTO: MARCELO TOYOTOSHI
TOYOTA CELICA ST185



1er. PUESTO CLASE N3
Piloto: Riyosuke Shima
Co-piloto: Luis Brugada
Toyota Corolla



2do. PUESTO CLASE A8
Piloto: Gerardo Planás
Co-piloto: Rodney Acevedo
Toyota Celica ST185



8vo. PUESTO EN LA GENERAL
Piloto: Marco Galanti
Co-Piloto: Gustavo Scheid
Toyota Corolla S2000

PETROBRAS

CAJITAS DE
LUBRAX
El lubricante de Petrobras

HINO



TOYOTOSHI
SOCIEDAD ANÓNIMA



VOX

TERMOLAR

TOYOTA

18

VECES
CAMPEÓN
DEL
RALLY
DEL
CHACO

La pasión con la que hemos encarado siempre todos nuestros emprendimientos ha sido uno de los factores fundamentales de nuestros logros. Esa pasión que nunca decae y que por el contrario, siempre va en aumento con el transcurrir del tiempo.

En ese sentido, queremos compartir con ustedes la gran victoria de Toyota en el Transchaco Rally, la decimoctava, récord absoluto en el automovilismo paraguayo. Nunca antes la pasión de todo el equipo jugó un rol tan importante como en esta ocasión, con una definición muy reñida y peleada kilómetro a kilómetro. Esta victoria se la dedicamos a cada uno de nuestros fanáticos, clientes y amigos, quienes están disfrutando de dicho logro, con la misma intensidad que nosotros lo hacemos. Gracias por su permanente apoyo.

Con relación a las publicidades que hemos estado emitiendo a través del año, debido a la gran aceptación que han tenido por parte del público y como una invitación a conocer más de ellas, en esta edición les presentamos la historia de cómo fueron realizadas las mismas, presentando entrevistas a las personas que participaron en su realización.

Siempre con el apoyo de Senatur, resaltamos otra actividad muy solicitada por nuestros usuarios: lugares donde realizar turismo de aventura extrema. Nos agrada presentarles un sitio donde se pueden realizar estas actividades, muy cerca de Asunción.

Y como es costumbre podrán disfrutar del espacio destinado a los Fanáticos, quienes ya se ganaron el merecido mote de “apasionados” por las marcas que representamos y también, desde este número, un nuevo espacio dedicado a los Felices Nuevos Propietarios.

Por último, este momento es propicio para realizar el balance de lo que fue el año y para la reflexión. ¡Cuántas cosas se aprenden en un año bien aprovechado! En tal sentido estamos seguros que todos hemos aportado, con nuestro trabajo y acciones diarias, a favor de una sociedad más desarrollada, justa y segura, siempre teniendo como objetivo final el bienestar general.

Deseándoles a todos una Feliz Navidad y que el nuevo año 2011 sea pleno de venturas y éxitos, les invito entonces a disfrutar de este nuevo número de nuestra revista “Familia Toyota” que, como siempre, busca a través de sus páginas comunicarse y estrechar aún más la relación con nuestros amigos y clientes.

Marcelo Toyotoshi

Ficha Técnica

Director General: Marcelo Toyotoshi
Coordinación Toyotoshi S.A.: Oscar López
Redacción: Julio Ramírez
Fotografía: Senatur y Toyotoshi S.A.
Impresión: Grafitec
Diseño y Diagramación: Oniria

La reproducción total o parcial de esta publicación solo está permitida previa autorización expresa del editor.

Página 6
Transchaco Rally



Página 12
Toyota Camry



Página 16
Backstage





Página 22
Felices Propietarios

Página 24
Aventura Extrema

Página 28
Fanáticos

Página 30
Tour Toyota Golf





**VECES
CAMPEÓN**
DEL
RALLY
DEL
CHACO



Por César Insfrán
(Especial para Familia Toyota)

CON SU MAJESTAD, EL TOYOTA CELICA ST185

Fue el triunfo número 18 de la marca nipona con la que cumple la mayoría de edad con los éxitos. Fue el gran premio a un equipo que planificó un libreto y que lo ejecutó sin errores.



Un nuevo triunfo y con la contundencia de uno de los modelos más efectivos de la marca, el Toyota Celica ST185. Alejandro Galanti y Marcelo Toyotoshi, se adueñaron del Rally del Chaco 2010, considerado y ratificado como una de las competencias más duras del mundo.

El logro comenzó a forjarse meses antes. El “Team Toyota-Petrobras”, decidió desempolvar el Celica, guardado con mucho cariño por Toyotoshi, ya que fue el auto de sus primeras carreras como piloto.

La prueba ya pintaba como una de las más veloces de la historia, principalmente en la primera y tercera etapa y con una segunda en donde la resistencia del auto marcaría la diferencia para el éxito.

Que mejor que el Celica ST185, uno de los autos de Toyota con mayor cantidad de triunfos a nivel mundial y en nuestro país en las pruebas de este tipo.

CON MUCHO CARIÑO

La máquina comenzó a ser renovada en su totalidad, incluso actualizándose en su tecnología electrónica. La tarea fue difícil, porque definitivamente hoy en día ya no es fácil acceder a los fierros que utiliza un auto que viene desde los inicios de la década de los 90.

Sin embargo, la dedicación y el cariño de los integrantes del equipo fue compacto y se apuntaba a tener “un arma contundente” para luchar con los autos de la nueva generación.

Todo se logró con el sacrificio y la unidad de un equipo que siempre fue compacto y decidido a los logros difíciles.



En las pruebas previas ya demostraron al equipo que se estaba en el camino correcto. Los giros en el Aratirí, presentaron a un Celica veloz y que podría entrar a la lucha por el gran objetivo.

Nadie sin embargo, hasta los giros clasificatorios apuntaba nada por la pareja oficial y menos por el auto que aparentemente estaba en desventaja ante sus rivales.

MÁS VELOCES QUE NUNCA

En el primer giro, de los dos oficiales para la conformación de la grilla de partida, ya la sorpresa fue mayúscula. Se emparejó en tiempo con el Mitsubishi Evo IX de Miki Zaldívar y Hans Thiede, el que había logrado la pole en el 2009 y fue si superado por poco por el Evo X de Victor Galeano y Tato Mendonca.

Sin embargo, en la segunda ya estaba en la cima y la gente comenzó a apostar por Galanti y Toyotoshi, que para los caminos chaqueños si ya eran números puestos para luchar por las primeras posiciones.

En el giro del circuito Bergen, ya en la región occidental, de vuelta fueron los mejores y quedaba abierta la puerta para entrar a luchar por el objetivo común del "Team Toyota-Petrobras".

Al final de la primera etapa, Ale y Marcelo estaban de vuelta primeros con 7 Pruebas Especiales ganadas de las 12 que se tenían en el cronograma, era la muestra de que el trabajo previo fue bueno y que se venía la etapa, la más ideal para el Celica, la segunda.

Allí, la confianza era firme en la dureza del auto que ya estaba comprobada con los triunfos de años an-

teriores, como los alcanzados por Marco Darío Galanti y Carlos Zarca, en 1996; José Carlos Grillón e Iván Dumot, en 1997 y Gerardo Planás y Alberto Ramírez, en 1998.

De nuevo, las ilusiones del equipo crecieron al final de la dura etapa intermedia, en donde 4 tramos veloces fueron de vuelta para Galanti y Toyotoshi, pero las diferencias no eran tan tranquilizadoras, porque atrás estaban pilotos con autos que seguían rindiendo a plenitud y que en la tercera y definitiva etapa podrían cambiar el panorama.

El trabajo seguía firme en el equipo y a poco nada más del inicio de los tramos finales se presentaron pequeños problemas que redujeron las diferencias y todo quedaba por definirse en los sectores finales.

La rotura del turbo del Celica fue superada y la lucha continuaba hacia el gran objetivo. El Celica nunca perdió la cima del liderato y con una diferencia no definitiva se largo la última etapa especial en la que habría que tirar todas las cartas sobre la mesa, especialmente por parte de Didier Arias y Peki Nunes, quienes con el Mitsubishi Evo X soñaban con alcanzar un nuevo triunfo, para sumar a sus tres efectivas presencias anteriores.

Sin embargo, esta vez Galanti y Toyotoshi, no aflojaron y "con su majestad el Celica" no equivocaron el libreto planificado antes de la carrera.



UNA DIFERENCIA HISTÓRICA

Al final, Alejandro y Marcelo, fueron de vuelta ganadores del Chaco por segunda vez en su carrera rallística, con sólo 49 segundos delante de sus escoltas. El triunfo fue claro y contundente, ya que jamás perdieron el liderato de la competencia desde su inicio en las pruebas de clasificación.

El logro de Galanti y Toyotoshi también suma las conquistas de la marca nipona Toyota -la más efectiva- que ya llega a 18 conquistas desde el inicio de la máxima prueba motor del país.

La trigesimoséptima edición del TransChaco Rally, se cerró con mucho bullicio, colores y explosiones de petardos con la denominada Fiesta de los Campeones.

CINCO AÑOS DESPUÉS

Cinco años después, de nuevo piloto y navegante se hicieron de vuelta con la general absoluta del Transchaco Rally, la edición XXXVII que llegó a su fin con la gran definición.

El piloto, se convertía así en bicampeón, como ya lo había hecho su padre, Marco Tati Galanti, en los años 1981 y 1991.

El Toyota Celica ST185, el auto más ganador en esta difícil prueba paraguaya, sumaba también una nueva conquista.

La primera chaqueña de Ale y Marcelo fue en el 2005, con el Toyota Corolla WRC, que completaba todos los éxitos de los autos de la marca en Paraguay.

Con este logro, los Galanti ya suman 5 triunfos absolutos en el duro Chaco, ya que en 1996, Marco Darío llegó al éxito también con otro Celica ST185, llevando de navegante a Carlos Zarca.

Tati Galanti, en su primera victoria tuvo el copilotaje de Mario Monges, con un Ford Escort Cosworth y en la segunda de Oscar Ramírez con un Toyota Celica GT Four.



Al final de la carrera, el objetivo del equipo oficial se ha cumplido. La general absoluta fue para el Celica de Galanti y Toyotoshi y los otros integrantes del Team igualmente aparecieron en posiciones positivas para la marca.

Marco Darío Galanti, quien volvía al Chaco después de 7 años, llegó octavo en la general con Gustavo Scheid y el Toyota Corolla Súper 2000, que también aprobó su primer Chaco con giro completo.

Gerardo Planás y Rodney Acevedo, con otro Celica ST185, fueron décimos en la general y segundos para el Uno-Dos de los Celica en la Clase A8.

Por su parte, Riyosuke Shima y Luis Brugada, con el nuevo Toyota Corolla, se adjudicaban la Clase N3, siendo decimosextos en la general. El éxito del equipo era total.

Era el premio a todo el equipo y volver a cumplir el slogan tan tradicional de la marca: "Nosotros competimos y usted gana", ya que todos los resultados de durezas y rendimientos de los autos serán elevados a la matriz de Toyota, de forma de ir capitalizando esos logros para sus futuros modelos.

TODOS LOS GANADORES

Al punto más alto del podio subieron Galanti y Toyotoshi, quienes llegaron primeros en la absoluta de los 4x4 e igualmente en la primera posición de la Clase A8.

En los autos de tracción sencilla, los grandes triunfadores fueron los menonitas Renold Funk y Carlitos Enns con VW Gol 2.0, que también ganaron la Clase A7.

En las generales accedieron los 10 mejores de cada especialidad, mientras que en las clases o categorías las tres mejores parejas de cada una de ellas.

Didier Arias-Peki Nunes (Mitsubishi Evo X), segundos en la general, se hicieron del triunfo en la Clase N4. Los otros ganadores de categorías fueron: François Marret-Germán Maune (Mitsubishi Evo VI), en la N4 Light; Henry Hildebrandt-Albert Hildebrandt (VW Gol 1.6), en la Clase A6; Riyosuke Shima-Luis Brugada (Toyota Corolla), en la Clase N3; Christian Marecos-Amado Marecos (Fiat Palio), en la Clase N2 y Kiko López-Paila Aguilera (Kia Sportage), en la Clase 9, de las camionetas.





A más de las parejas premiadas en las generales y cada una de las categorías, se entregaron los premios especiales, como al piloto más veloz en el Aratirí en las clasificaciones (Alejandro Galanti), a la marca triunfadora (Toyota), al mejor deportista (Jorge Macchi, piloto de Toyota Corolla), el mejor debutante (el copiloto Hugo Pastore), los mejores controles (el equipo de Guillermo Lout) y la plaqueta Choferes del Chaco a las 31 tripulaciones que completaron la carrera.

Igualmente, el TACPy reconoció, como de costumbre, a las empresas patrocinantes y a todas las instituciones que aportaron para la brillantez de la competencia automovilística.

La prueba XXXVII ahora ya es pura historia y se abre un capítulo de espera para la siguiente edición, cuando los vencedores se prepararán para buscar repetir la historia y los que quedaron a mitad de camino anotarse el triunfo. Así es el Chaco, una pasión que no tiene límites.

Al final de la carrera, el objetivo del equipo oficial se ha cumplido. La general absoluta fue para el Celica de Galanti y Toyotoshi y los otros integrantes del Team igualmente aparecieron en posiciones positivas para la marca.

